

# LBO - Mitgliederversammlung

München, 20. November 2024

Bericht aus Berlin und Brüssel, HGF Christiane Leonard



## Bericht aus Berlin und Brüssel



# Termine mit der Politik in Berlin und Brüssel



# Parlamentarisches Frühjahrstreffen





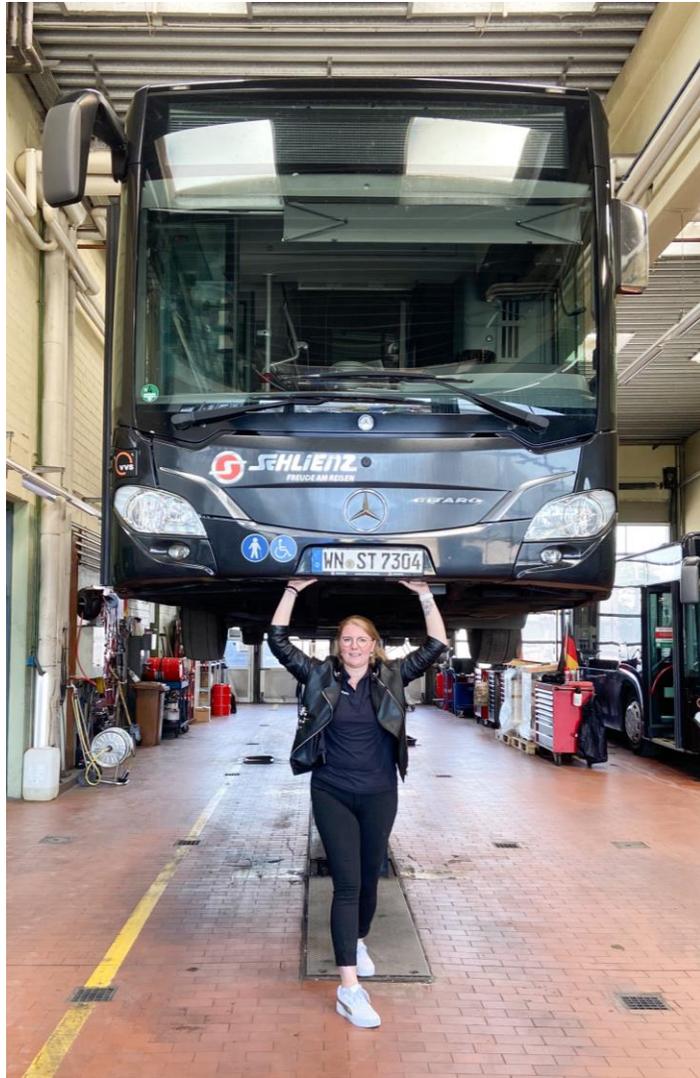








# Aktion – Tag des Busses

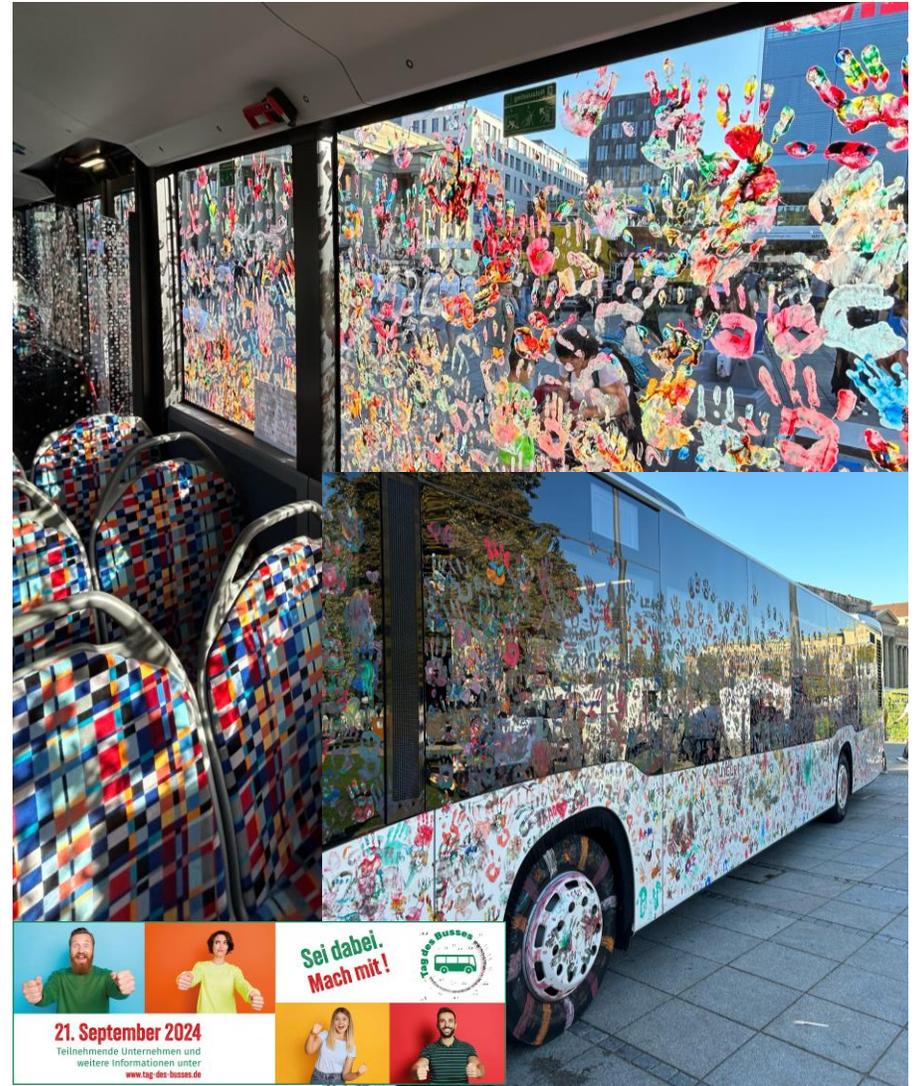


## Tag des Busses

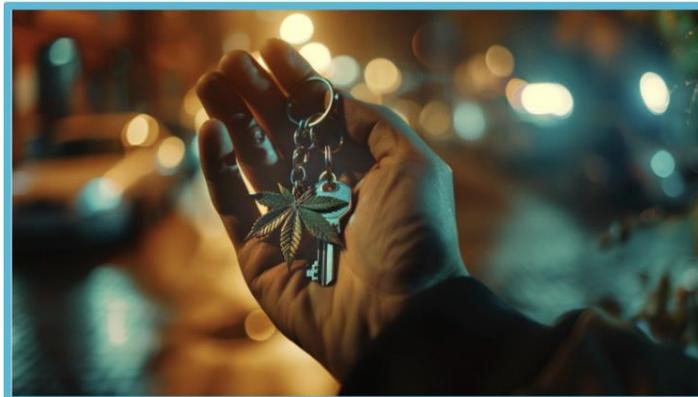
Sei dabei.  
**21. September 2024**  
 Teilnehmende Unternehmen und  
 weitere Informationen unter  
[www.tag-des-busses.de](http://www.tag-des-busses.de)

## Tag des Busses

Mach mit! Sei dabei.  
**21. September 2024**  
 Teilnehmende Unternehmen und  
 weitere Informationen unter  
[www.tag-des-busses.de](http://www.tag-des-busses.de)



# Kampagne – Präventionskampagne Cannabis





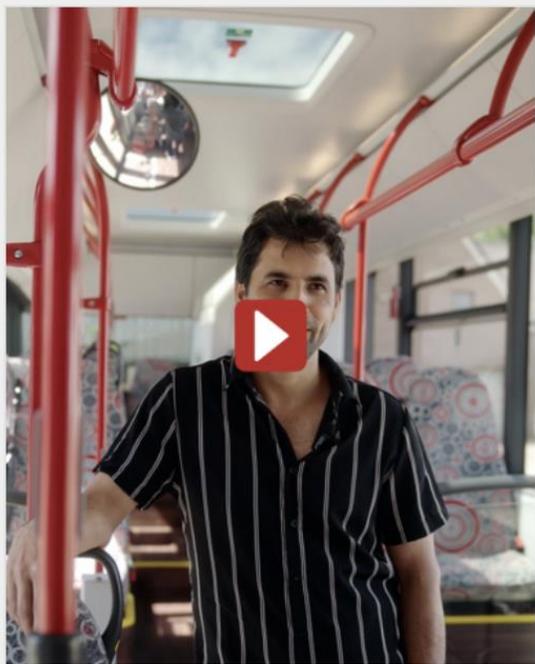
# Kampagne – Fahrpersonal



**FAHRERINNEN UND FAHRER GESUCHT**

„Bus fahren. Mehr drin als Du denkst“. Mit diesem Slogan werben die Landesverbände und der bdo für mehr Fahrpersonal. Denn Busfahrerinnen und Busfahrer fehlen überall – ob am Steuer eines Linien- oder Reisebusses.  
Der Job ist spannend, vielseitig und hat Perspektive.  
Bewirb Dich jetzt!

[MEHR ERFAHREN](#)



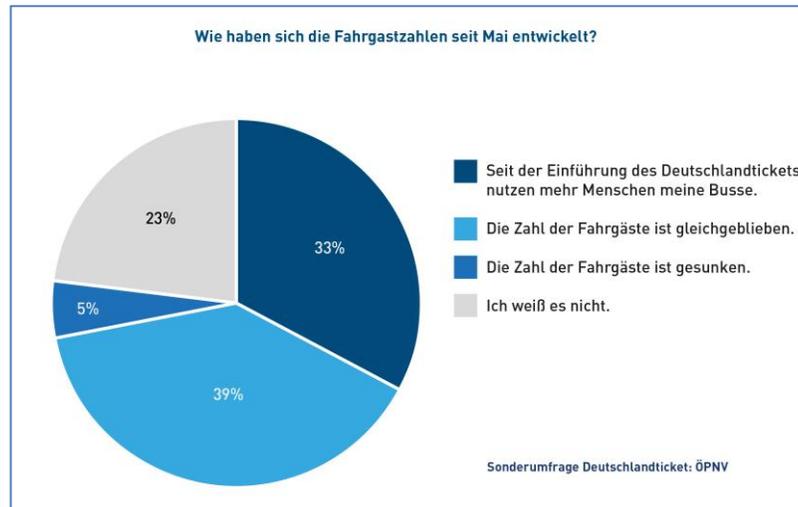
Think Bus 25. März 2025

**THINKBUS**

The logo consists of the word 'THINKBUS' in a bold, sans-serif font. The letters 'THINK' are in a vibrant green color, while 'BUS' is in a bright blue color. The letter 'U' is replaced by a blue silhouette of a bus, showing its front, wheels, and roof structure.

## Sonne in der Touristik, Schatten im ÖPNV

- Bustouristik bei allen Kennzahlen im Aufwind
- ÖPNV fehlt zukunftsfähige Finanzierung
- Fahrpersonalmangel mit Wunsch nach Reform in allen Segmenten
- Finanzierung D-Ticket unklar



bdo | DIEBUSUNTERNEHMEN

### KONJUNKTURUMFRAGE 2023/2024

Herausgeber: Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen (bdo) e.V. | Reinhardtstraße 25 | 10117 Berlin | Telefon: 030/24089 300 | info@bdo.de | www.bdo.de

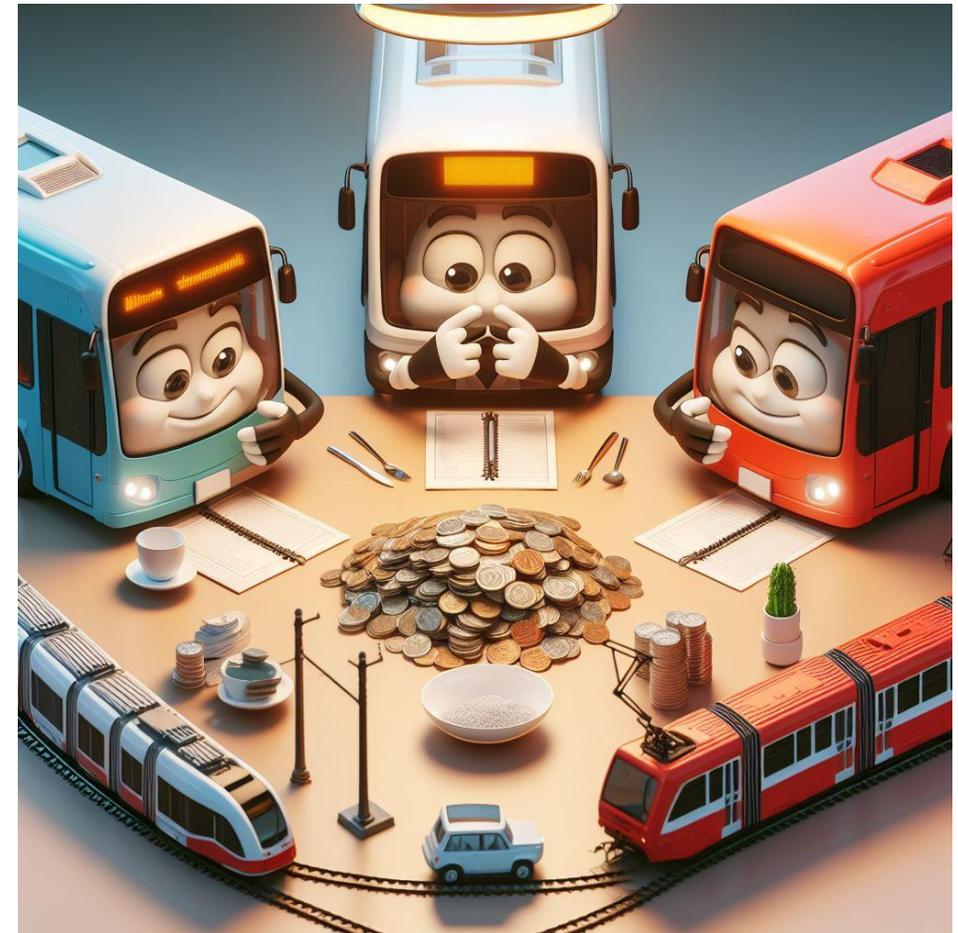
## ÖPNV: Aktuelle Entwicklung D-Ticket

- VMK hat beschlossen Preis für 2024 auf 58 Euro zu erhöhen.
- Musterrichtlinien für 2025 am 07. Oktober beschlossen:
  - ➔ Mit Tarifdeckel in Höhe von 13,5 Prozent für 2024+2025
  - ➔ Mit erneutem Mengenfaktor in Höhe von 1,3 Prozent
  - ➔ Mit deutlich abgesenkten Sätzen für eingesparte Aufwände, sofern diese nachgewiesen werden können.
- 10. Änderung des RegG noch nicht beschlossen (Finanzierung für 2024+2025)
- 11. Änderung des RegG für 2026ff noch komplett offen, aber strammer Zeitplan (Ziel Kabinettsbeschluss Februar 2025)

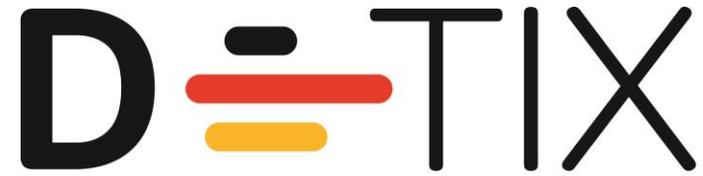


## EAV – der Elefant im Raum

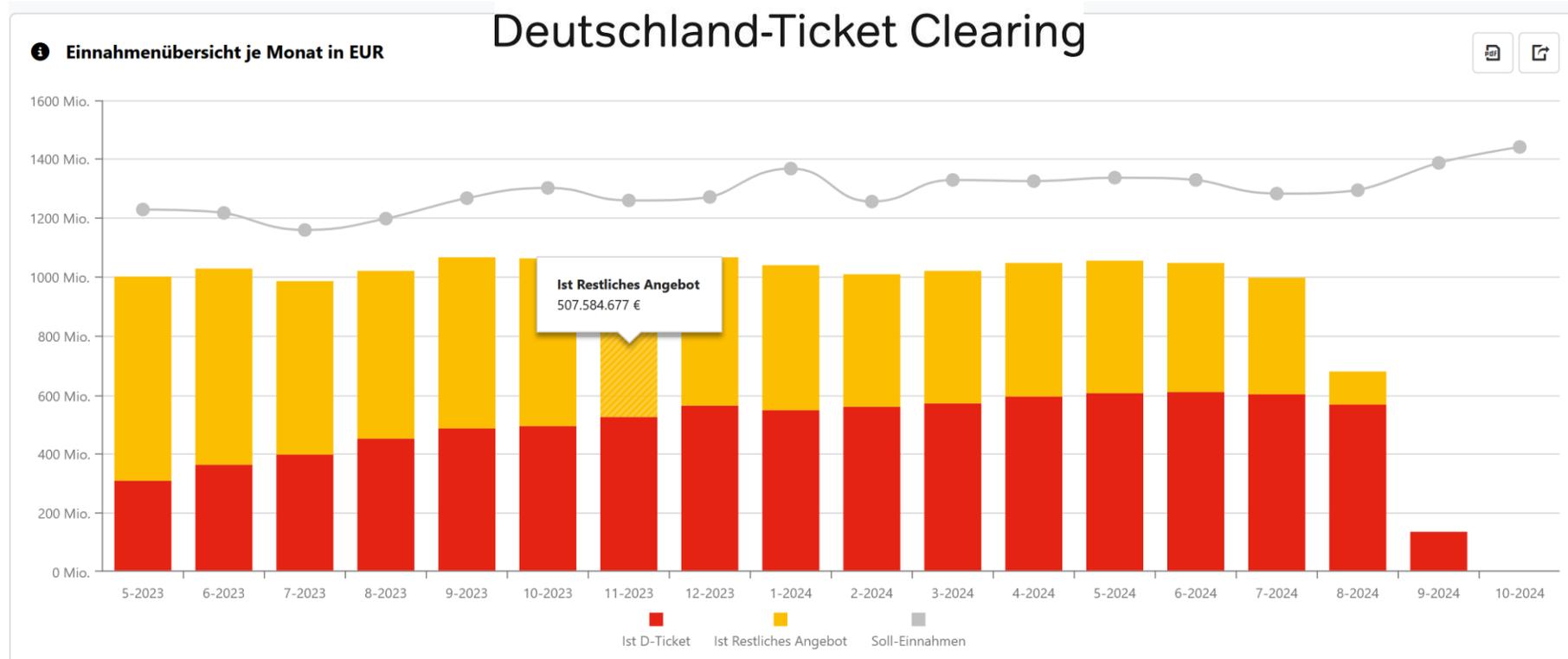
- Ziel: Beginn Stufe 2 zum 01. Januar 2025 in Kraft treten zu lassen
- Herausforderung:
  - ➔ Einige Länder haben landesinterne Abstimmungen noch nicht abgeschlossen.
  - ➔ ZAG-Problematik weiterhin ungeklärt.
  - ➔ EAV-Vertrag noch in einem frühen Stadium
- Arbeit an Stufe 3 noch in einem sehr frühen Stadium.



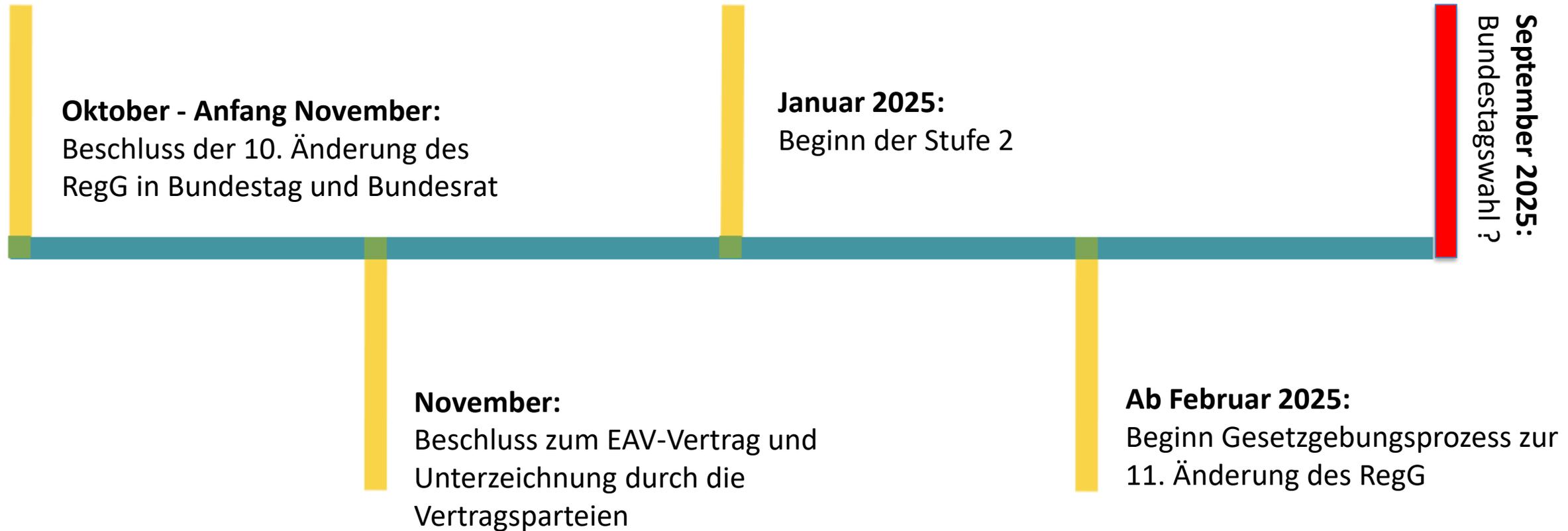
ÖPNV: Aktuelle Entwicklung D-Ticket



Deutschland-Ticket Clearing



Was kommt als nächstes?



## Fahrpersonalmangel: Aktuelle Entwicklungen



### DER ROTE RENNER

Wirtschaftsnachrichten für Personenverkehr

🔍 Archiv-Suche Stellenmarkt Werbung RR+ Abo

Alle Nachrichten Newsletter Antriebswende Bahn Bus-Betrieb Fernbus Interviews Marketing/Vertrieb New Mobility Personalien

Newsletter vom 07.10.2024



VDV-Vizepräsident Werner Overkamp (li.) und bdo-Präsident Karl Hülsmann ( Fotos: VDV; bdo )

RR-Interview mit VDV-Vizepräsident Werner Overkamp und bdo-Präsident Karl Hülsmann

»Ohne Reformen werden wir das Ruder nicht herumreißen können«

VDV und bdo haben im September ein gemeinsames Positionspapier zur Führerscheinreform Bus veröffentlicht, in welchem sie von der Politik die zügige Umsetzung einer Reform der Fahrausbildung und der Berufskraftfahrerqualifikation fordern. Die vorgeschlagenen Maßnahmen zielen allesamt darauf ab den bürokratischen Führerscheinwerb insgesamt zu beschleunigen und günstiger zu machen. Der Rote Renner sprach mit VDV-Vizepräsident Werner Overkamp und bdo-Präsident Karl Hülsmann über die Thematik.

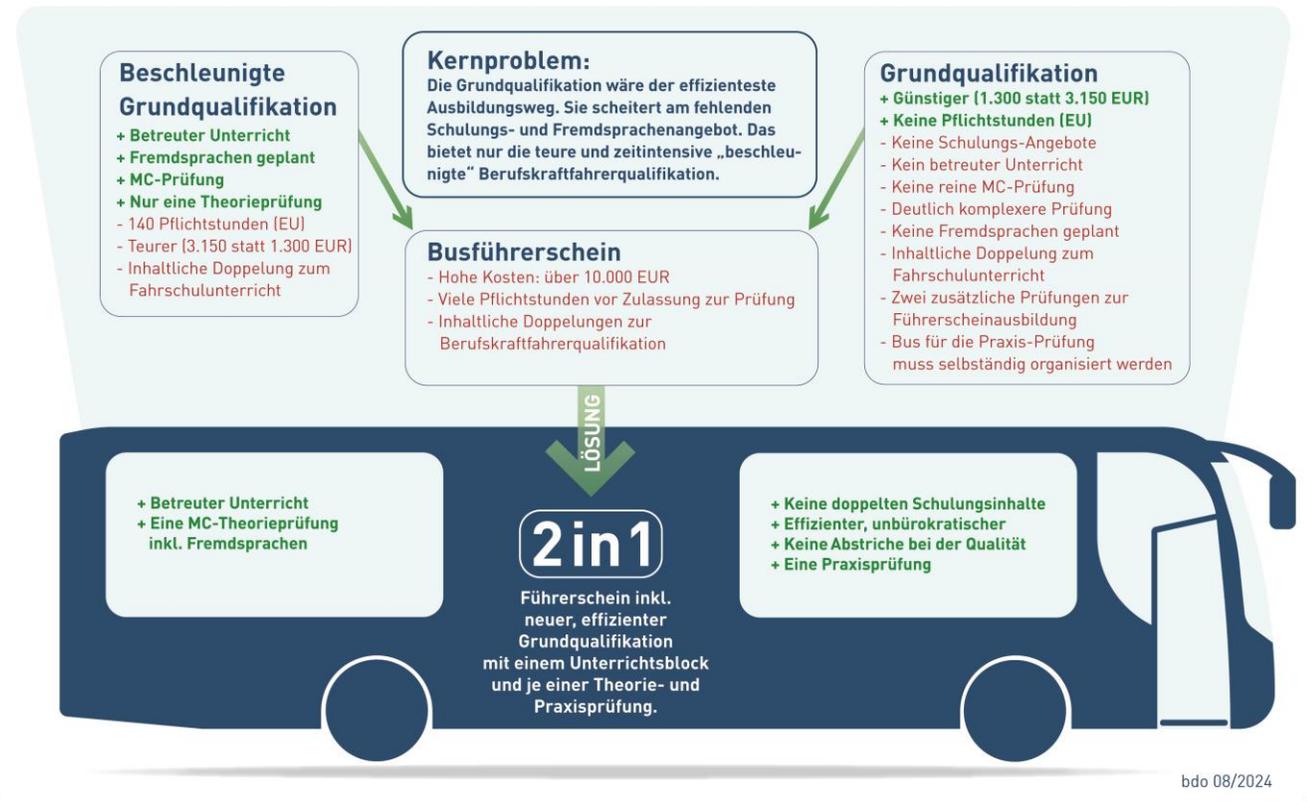
## Fahrpersonalmangel: Aktuelle Entwicklungen

### Diverse Gesetzesnovellen im Herbst 2024:

- RefE FahrschAusbO + FeV
- Erweiterung Staatenliste Anlage 11 FeV
- Einführung von 8 Fremdsprachen für beschl. BKFQ
- Umsetzung Ukraine-VO
- Abstimmung EU-Rat Führerscheinrichtlinie
- 07. November 2024: Parlam. Frühstück
- 27. November 2024: bdo / VDV BMDV-Termin

## Qualität statt Quantität – Busfahrausbildung 2 in 1

Aufgrund ihrer übertriebenen Vorgaben geht die Busfahrausbildung an der Praxis vorbei – Dabei ginge es viel einfacher:



## Touristik: Sachstand EU-Pauschalreiserichtlinie

- Runder Tisch im Bundesjustizministerium
- bdo und IRU: Gespräche in Berlin und Brüssel
- Positive Signale aus EU-Parlament, Bundestag, BMJ und BMWK.
- Dossier ruht infolge EU-Wahlen.
- Vsl. Nov. 2024 Entwurf der EU-Parlamentsposition
- Inkrafttreten frühestens Ende 2027 in Deutschland.



Touristik: Lenk- und Ruhezeiten, Fahrtenblätter, Tachographen...

- Neue Verordnung (EU) 2024/1258
- Mehr Flexibilität für die Fahrer:innen
- Die elektronische Form der Fahrtenblätter
- Bestätigung vom BMDV und BALM
- Zusammenarbeit mit IRU, CORTE und der Arbeitsgruppe der DG Move zum Tachographen
- Update des Fahrtenschreibers



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
- D -  
Fahrtenblatt aus Heft

GRENZÜBERSCHREITENDER GELEGENHEITSVERKEHR und KABOTAGEFÖRDERUNGEN IM GELEGENHEITSVERKEHR  
(zusätzliche Informationen können jeweils auf einem separaten Blatt gegeben werden)

Amtl. Kennzeichen	1.	2.	3.
Verkehrsmittelbesitzer, Unternehmer, Gewerbetreibender, Unternehmensgruppe	1.	2.	3.
Namenschein (falls vorhanden)	1.	2.	3.
Versandort des Gelegenheitsverkehrs	1.	2.	3.
Art des Verkehrscharakters	<input type="checkbox"/> Grenzüberschreitender Gelegenheitsverkehr <input type="checkbox"/> Kabotageförderung im Gelegenheitsverkehr <input type="checkbox"/> Kabotage im Einzelfall im Gelegenheitsverkehr — monatliche Aufteilung		
Abfahrtsort	Land		
Bezeichnung des Fahrtenplans	Strecke, ggf. gestoppten im ländl. Aufnahm- und Abfahrtsort	Wohnort des Fahrers	Wohnort der Fahrgäste
Datum	Uhrzeit	Leistungsfähigkeit	Leistungsleistung
Ermöglichte Anschlussverbindung bei einem anderen Unternehmen derselben Gruppe		Anzahl der abgesetzten Fahrgäste	Zahl der abgesetzten Fahrgäste
Datum		Ort des Anschlusses	Anzahl der Fahrgäste
Diversionsanmerkungen			



## Wie geht es nun weiter?



Und einer bleibt...



